

NIEUWSBRIEF



KITAS sensor

Per 1 oktober 2012 is het verplicht geworden om een tweede snelheidssignaal (onafhankelijk bewegingssignaal → IMS) aan de digitale tachograaf af te geven en dient de impulsgever beter beschermd te zijn tegen magnetische invloeden. Dit houdt in dat er naast het bewegingssignaal via de KITAS-gever ook een onafhankelijk signaal moet zijn vanuit bijvoorbeeld ABS, ASR of GPS.

Het moge duidelijk zijn dat een nieuwe DTCO® 1381 release 2.0 alleen niet voldoende is om te kunnen voldoen aan de nieuwe eisen. Ook de KITAS sensor heeft daarvoor een modificatie ondergaan. De KITAS 2+ sensor is voorzien van een nieuwe interne opnamer en elektronica en helpt zo verstoring van het magnetische veld te voorkomen. Wanneer er een verschil optreedt tussen de twee snelheidssignalen (langer dan 60 seconden) of wanneer er een extern magnetisch veld bij de impulsgever wordt gedetecteerd, wordt er namelijk een onherroepelijke foutmelding geregistreerd.

Meer informatie vindt u op www.vdonl.nl of neem contact op met uw VDO-leverancier.

De serienummers van KITAS 2+

Vorig jaar hebben wij u als Tachograaf Service Partner geïnformeerd over het toegekende serienummer van de KITAS 2+ sensor, welke binnen de 10.000.000 reeks zou vallen.

Deze serienummers zijn van belang voor controlerende instanties. Aan de hand van deze nummers kunnen zij namelijk bepalen of de betreffende KITAS sensor voldoet aan de huidige eisen.

Onlangs is er geconstateerd dat uitsluitend de KITAS 2+ sensor met typenummer **2171-20xxxxx** een serienummer heeft gekregen wat binnen de 10.000.000 reeks valt.

Dit betekent concreet dat een sensor met een serienummer buiten deze reeks eveneens een KITAS 2+ kan zijn.

Met ingang van februari 2013 krijgen deze overige type KITAS 2+ sensoren een serienummer toegekend van 80.000.000 en hoger.

Continental Automotive Trading Nederland heeft bovengenoemde reeds kortgesloten met het RDW, zodat hier bij steekproeven geen misverstanden over kunnen ontstaan.

Onze excuses voor het ongemak!

Belangrijk!!! Uitleestermijn bestuurderskaart

Per 1 januari 2013 is de uitleestermijn van de bestuurderskaart verruimd. De huidige bestuurderskaarten voor de digitale tachograaf kunnen meer registraties bevatten dan de kaarten van de eerste uitgifte bij de start van de digitale tachograaf in mei 2006.

Tot en met vorig jaar moest de bestuurderskaart 1 maal per 3 weken worden uitgelezen en de data van de digitale tachograaf 1 maal per 3 maanden. Met ingang van 2013 zijn deze termijnen gewijzigd in respectievelijk 28 dagen en 90 dagen.

Let op! Door het niet tijdig uitlezen kan informatie verloren gaan omdat de eerder geregistreerde informatie wordt overschreven.

Voor de volledige wetstekst verwijzen wij u naar Overheid.nl:
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0018544>
(Paragraaf 6, artikel 10 & 11: Gebruik van de tachograafkaart en andere registratiemiddelen)