



## Service Info

2010 18 03

Destinataires.....Centres d'Expertise Numérique  
Produit/système .....Chronotachygraphe numérique DTCO / DLD

Date.....01 Mars 2010  
Page.....1/4

Objet.....Installation du DLD GPRS

Veillez noter que cette note concerne le produit suivant :



**DLD Short Range GPRS**

### Installation permanente du DLD GPRS dans le véhicule :

Cette note vous informe de la bonne marche à suivre pour connecter le DLD GPRS avec le DTCO 1.3.



#### **Prévention contre les explosions :**

Lorsqu'un DLD est utilisé dans un véhicule dédié au transport de matières dangereuses et/ou utilisé dans des lieux dangereux, le circuit d'alimentation du DLD doit être coupé par le coupe-circuit principal du véhicule.

Dans ce cas, la connexion par CAN-Bus est obligatoire.

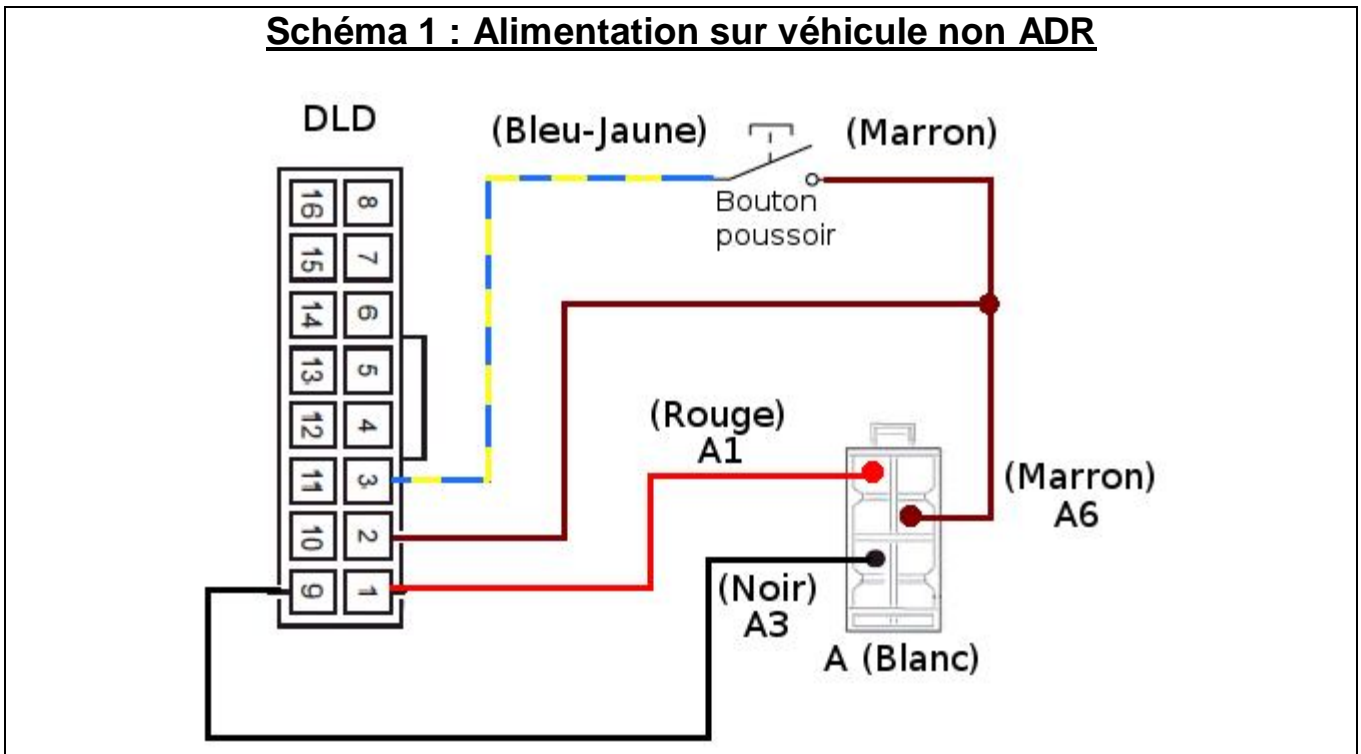
Objet.....Installation du DLD GPRS

## Tableau des connexions :

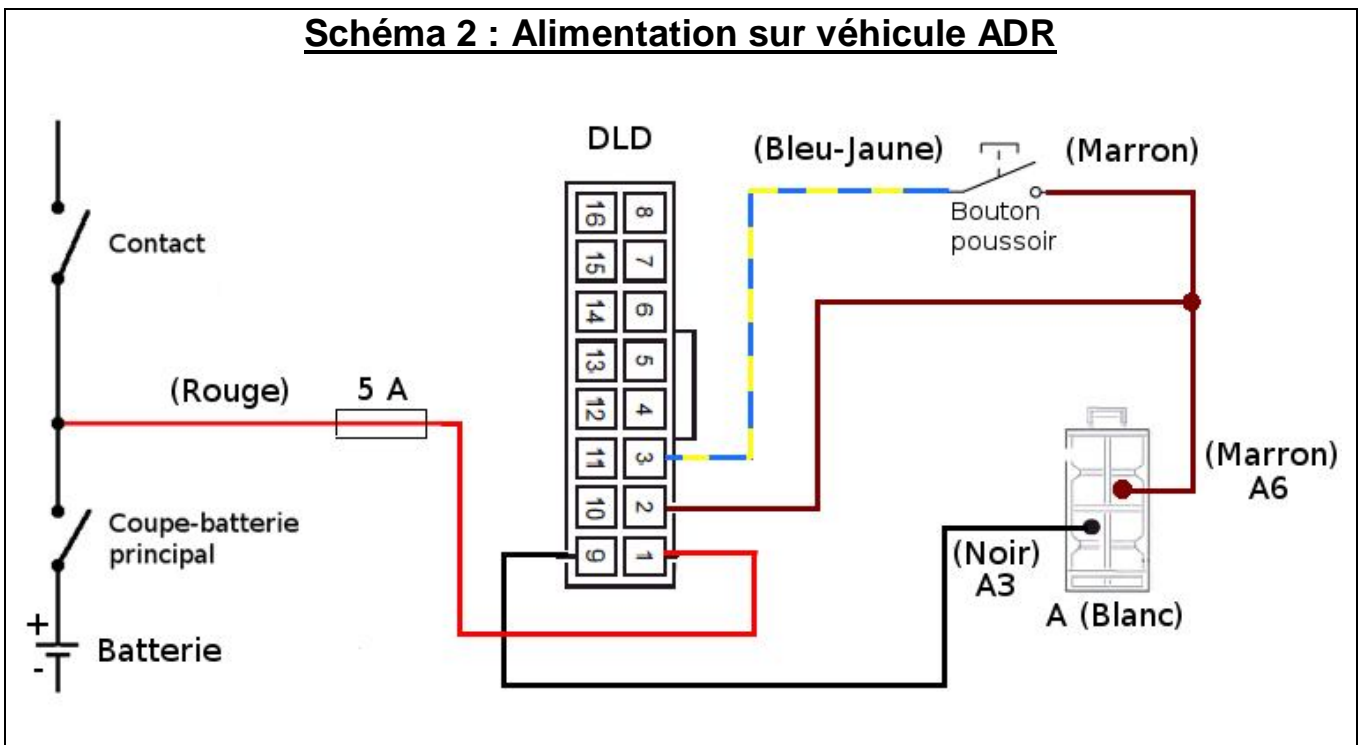
<b>ALIMENTATION</b>	Alimentation permanente	Rouge Tension permanente	Véhicule Non ADR	Le fil "rouge" peut être connecté sur le DTCO en A1	Schéma 1
			Véhicule ADR	Le fil "rouge" doit être connecté sur une source électrique <b>après</b> le coupe-batterie principal. En aucun cas, il ne doit être connecté sur le DTCO	Schéma 2
		Noir Après contact		Le fil "noir" peut être connecté sur le DTCO en A3	Schéma 1 Schéma 2
		Marron Masse		Le fil "marron" peut être connecté sur le DTCO en A6	Schéma 1 Schéma 2
		Bleu-Jaune Bouton de connexion	Bouton poussoir non fourni	Le fil "bleu-jaune" est connecté sur un bouton poussoir	Schéma 1 Schéma 2
<b>COMMUNICATION</b>	FACE AVANT DTCO vers DLD	Câble "Face Avant"		Connexion du câble coudé sur le DTCO	Schéma 3
		Clé sans fil		Connexion de la clé sans fil sur le câble "face avant" du DLD	
		Carte d'activation		Activation de la Face Avant pour le DLD	
	CAN-BUS DTCO vers DLD	Jaune CAN_H		Connexion sur le DTCO en C5	Schéma 4
		Vert CAN_L		Connexion sur le DTCO en C7	
		Vert CAN_R		Connexion de C7 vers C8	
		Blanc Activation		Connexion sur le DTCO en D8	

Objet.....Installation du DLD GPRS

## Schéma 1 : Alimentation sur véhicule non ADR

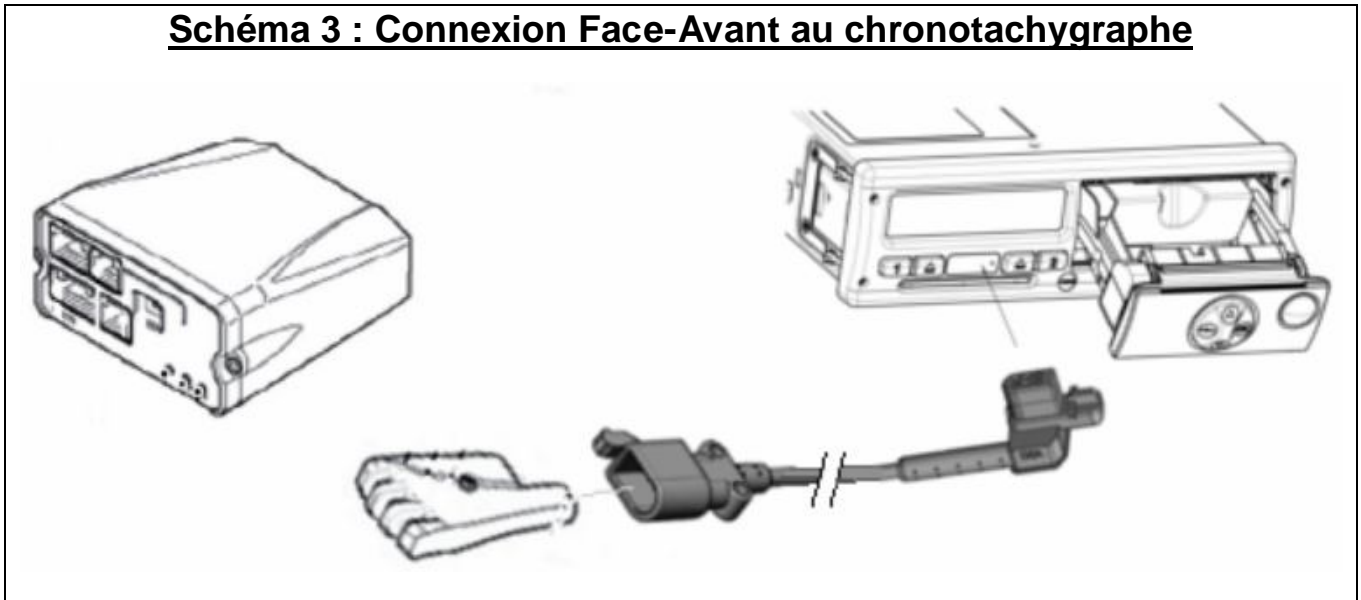


## Schéma 2 : Alimentation sur véhicule ADR



Objet..... Installation du DLD GPRS

## Schéma 3 : Connexion Face-Avant au chronotachygraphe



## Schéma 4 : Connexion CAN-Bus au chronotachygraphe

