

## MEMO

Aan/To: Leveranciers van tachograafplichtige voertuigen  
C.c.: Nederlandse leveranciers van tachografen  
Van/From: Duurzaamheid en Techniek  
Datum/Date: 12 september 2012  
Kenmerk/Reference: NI2.012/DT/EM  
Onderwerp/Subject: Invoering tweede fase Verordening 1266/2009

Om enige onduidelijkheid in de branche ten aanzien van de nieuwe tachograaf eisen uit [Verordening 1266/2009](#) (fase2) die per 1 oktober 2012 van toepassing zijn te vermijden, treft u hieronder de antwoorden op de meest voorkomende vragen. Aangezien de tachograaf geen onderdeel is van de typegoedkeuring van het voertuig, is er ook geen restantvoorraadregeling: de 'oude' versies van de tachografen (die voldoen aan de fase 1 eisen van Verordening 1266/2009) kunnen alleen nog gebruikt worden in voertuigen die na 30 september 2012 geregistreerd worden als de tachograaf vóór 1 oktober 2012 geactiveerd is.

Dit document geeft antwoord op de volgende vragen:

1. Wat verandert er aan het controleapparaat per 1 oktober 2012?
2. Wat zijn globaal de verschillen tussen een 'oude' (fase 1) en nieuwe (fase 2) digitale tachograaf?
3. Kan een digitale tachograaf die gebouwd is conform de 'oude' (fase 1) eisen omgebouwd worden?
4. Wat moet er gedaan worden met voertuigen die voor 1 oktober 2012 uitgerust zijn met een digitale tachograaf conform de 'oude' fase 1 eisen?
5. Hoe is een niet geactiveerde tachograaf herkenbaar?
6. Hoe kan een tachograaf voor 1 oktober 2012 geactiveerd worden?
7. Kan de handhaving zien dat de tachograaf voor 1 oktober 2012 geactiveerd is?
8. Is vervanging van een oude tachograaf die niet voldoet aan de nieuwe (fase 2) eisen verplicht?
9. Hoe zit het met de vervanging van een defecte tachograaf?
10. Hoe herkent men een digitale tachograaf die reeds voldoet aan de (fase 2) eisen die op 1 oktober 2012 van kracht worden?
11. Hoe herkent men of in een nieuwe generatie (fase 2) tachograaf het onafhankelijk snelheidssignaal is in- of uitgeschakeld?
12. Hoe kan ik de Verordening zelf na lezen?
13. Wat was er ook al weer verandert per 1 oktober 2011?

### **Tweede fase van Verordening 1266/2009 per 1 oktober 2012**

De eerste fase van Verordening 1266/2009 is vorig jaar op 1 oktober 2011 in werking getreden. De tweede fase treedt in werking per 1 oktober 2012.

#### **1. Wat verandert er aan het controleapparaat per 1 oktober 2012?**

De wijzigingen zijn als volgt:

- Aanvullende beveiliging snelheidssignaal door middel van een tweede snelheidssignaal (referentie) en technische wijziging impulsgever.
- Foutmelding bij een optredend verschil in snelheid tussen de twee snelheidssignalen langer dan 60 seconden en bij een extern magnetisch veld bij impulsgever.

## 2. Wat zijn globaal de verschillen tussen een 'oude' (fase 1) en een nieuwe (fase 2) digitale tachograaf?

- ⇒ De Tachograaf wordt aangestuurd door 2 onafhankelijke bewegingssignalen
  - KITAS-gever
  - Onafhankelijk signaal van bv ABS, ASR, GPS
- ⇒ De impulsgever wordt beter beschermd voor magnetische invloeden

## 3. Kan een digitale tachograaf die gebouwd is conform de 'oude' (fase 1) eisen omgebouwd worden?

Nee, een oudere generatie digitale tachograaf kan in de praktijk niet omgebouwd worden naar een tachograaf met een onafhankelijk bewegingssignaal (IMS). Veelal kan wel de tachograaf compleet vervangen worden door de nieuwste generatie tachograaf met een extra bewegingsopnemer.

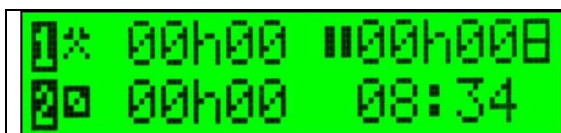
## 4. Wat moet er gedaan worden met voertuigen die voor 1 oktober 2012 uitgerust zijn met een digitale tachograaf conform de 'oude' (fase 1) eisen?

De tachograaf van een voertuig dat voor 1 oktober 2012 geproduceerd is met een tachograaf conform de 'oude' eisen, maar waarbij het voertuig een datum eerste toelating krijgt vanaf 1 oktober 2012 of later, moet de tachograaf uiterlijk op 30 september 2012 geactiveerd worden.

## 5. Hoe is een niet geactiveerde tachograaf herkenbaar?

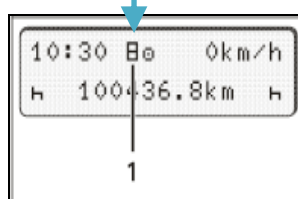
U kunt dat herkennen aan het 'digitale acht' symbool dat wordt weergegeven in het display. Zie ter illustratie onderstaande afbeeldingen met bijbehorende toelichting:

Stoneridge:



De digitale "8" in rechterbovenhoek van de linker afbeelding geeft aan dat deze tachograaf nog niet geactiveerd is.

VDO:



### Fabricage-toestand

Wanneer de DTCO 1381 nog niet voor het EG-controleapparaat is geactiveerd, verschijnt de "Fabricage-toestand", symbool "B" (1). Afgezien van de werkplaatskaart aanvaardt de DTCO 1381 geen andere tachograafkaarten.

## 6. Hoe kan een tachograaf voor 1 oktober geactiveerd worden?

Hiervoor moet de fabrikant of installateur éénmalig een werkplaatskaart in de tachograaf plaatsen en de bijbehorende PIN code invoeren. Vervolgens volgt automatisch de activatieprocedure die u binnen enkele minuten afrondt.

## 7. Kan de handhaving zien dat de tachograaf voor 1 oktober geactiveerd is?

Ja, want op de print van de technische gegevens staat vermeld wanneer en door welke werkplaats de activatie is uitgevoerd

Zo is op onderstaande voorbeeld te zien dat de tachograaf op 2 augustus 2012 geactiveerd is, daarbij moet achter de datum tussen haakjes de waarde (1) vermeld zijn.

```
-----T-----
T Casu-Utrecht BV
  3439LD 118
T NL / 0 0 5 3 6 0 0 4
  15/03/2013
T 02/08/2012 (1)
A XLEG4X20005277534
  NL /CASU-TEST
w 8 000 Imp/km
k 5 000 Imp/km
l 3 165 mm
o 315r80/22,5
> 90 km/h
      1 -          1 km
-----
```

## 8. Is vervanging van oude tachografen die niet voldoen aan de nieuwe (fase 2) eisen verplicht?

Nee, dat is op basis van de regelgeving (zie desgewenst overweging 7 van Verordening 1266/2009) niet verplicht, mits de 'oude' tachograaf voor 1 oktober 2012 geactiveerd is. Wel zou de eigenaar van het voertuig wellicht graag een tachograaf conform de nieuwste (fase 2) eisen willen hebben omdat dit een betere beveiliging tegen manipuleren oplevert, echter in oudere voertuigen is dit wellicht technisch niet altijd mogelijk.

## 9. Hoe zit het met de vervanging van een defecte tachograaf?

Voertuigen die geregistreerd zijn in de periode 1 oktober 2011 tot en met 30 september 2012 en waarvan de defecte "tweede generatie" (fase 1) tachograaf vervangen dient te worden, mag een "nieuwe derde generatie" (fase 2) tachograaf ingebouwd worden waarvan het 2<sup>e</sup> snelheidssignaal uitgeschakeld is middels tachograafprogrammeerapparatuur.

Echter de situatie is nu nog onduidelijk bij een voertuig dat ná 1 oktober 2012 is geregistreerd, maar een fase 1 tachograaf heeft/had die vóór 1 oktober 2012 is geactiveerd en daarna onherstelbaar defect raakt. Nederland gaat dit op korte termijn aankaarten in Brussel. Het probleem zit in het feit dat samen met de defecte tachograaf ook de activeringsdatum van vóór 1 oktober 2012 verdwijnt. De kans bestaat dat Brussel besluit dat een "derde generatie" digitale tachograaf (die dus voldoet aan fase 2 van Verordening 1266/2009) geïnstalleerd moet worden, dus inclusief een werkende 2<sup>e</sup> bewegingssensor.

### 10. Hoe herkent men een digitale tachograaf die reeds voldoet aan de (fase 2) eisen die op 1 oktober 2012 van kracht worden?

Dit is af te leiden uit een printje met technische gegevens.

In de handleiding van de tachograaf staat vermeld hoe u dit printje kunt maken.

Het verschilt per merk tachograaf wat er op moet staan.

Voor de merken Stoneridge en VDO moet het volgende vermeld zijn:

#### Stoneridge



In de regel '900208R7.4/24R02' geeft R7.4 de versie aan. De R7.4 is de eerste versie van Stoneridge, die voldoet aan de fase 2 eisen volgens Verordening 1266/2009.

Deze 7.4 wordt ook wel de SE5000 Exakt Duo genoemd.

#### VDO



V 20 xx staat voor de nieuwste generatie van VDO, deze voldoet aan de fase 2 eisen volgens Verordening 1266/2009.

Oudere versies starten met V10xx, V12xx, V13 xx of V14xx

Daarbij voldoet V14xx aan de fase 1 eisen van Verordening 1266/2009

#### Uitwendige herkenbaarheid

De VDO tachograaf "DTCO 2.0", die aan de fase 2 eisen voldoet is uitwendig herkenbaar door de vermelding "DTCO 2.0" rechtsboven op het frontpaneel.



## 11. Hoe herkent men of in een nieuwe generatie (fase 2) tachograaf het onafhankelijk snelheidssignaal is in- of uitgeschakeld?

Dit is af te leiden uit een printje met technische gegevens.

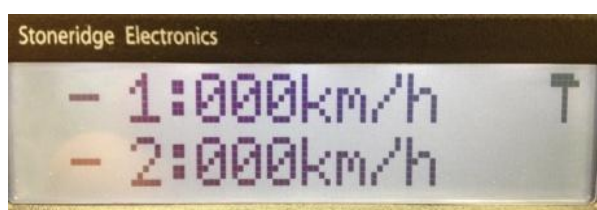
In de handleiding van de tachograaf staat vermeld hoe u dit printje kunt maken.

Het verschilt per merk tachograaf wat er op moet staan.

Voor de merken Stoneridge en VDO moet het volgende vermeld zijn:

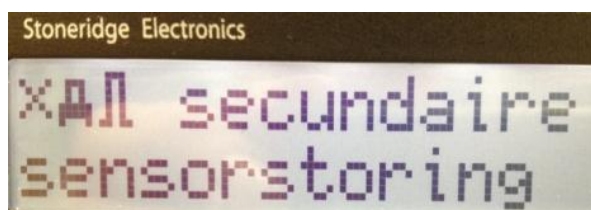
### Stoneridge

Met een werkplaats- of controlekaart in de tachograaf drukt u de toets met het symbool '↓' een aantal malen in.



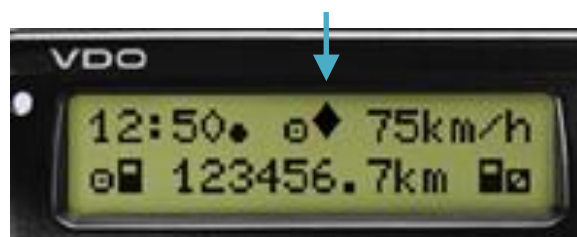
Als bovenstaand menu verschijnt is het 2e referentie snelheidssignaal actief.

Als het referentiesignaal onjuist is verschijnt onderstaande melding.



### VDO

Op de technische print-out zijn de onderste vier regels zichtbaar en er verschijnt bij VDO in het midden van de display bij het uitschakelen van het contact (tijdelijk) een ruitsymbool indien het 2e snelheidssignaal actief is.



## 12. Hoe kan ik de Verordening zelf na lezen?

Verordening 1266/2009 is te raadplegen via de volgende hyperlink:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32009R1266:NL:NOT>

### **13. Wat was er al ook al weer verandert per 1 oktober 2011?**

Op 1 oktober 2011 is reeds de eerste fase van Verordening 1266/2009 in werking getreden.

Daarbij zijn o.a. de volgende eisen veranderd:

- Aanpassing in de registratie van “activiteiten”, o.a. berekening van de rijtijden, oftewel: invoering van de één minuut regeling
- Wijziging in download mogelijkheid zonder aanwezigheid bedrijfskaart
- Kenteken kan/moet de eerste maal ingegeven worden met bedrijfskaart
- Ononderbroken registratie van de activiteiten van de rijder
- Toevoeging van nieuwe pictogrammen en symbolen en enkele nieuwe talen
- Bij het rijden in de "Out of Scope"-instelling worden enkele waarschuwingen niet meer geregistreerd in en getoond op de tachograaf en het dashboard.

#### **NB**

Ons is bekend dat er nog tenminste één andere leverancier van tachografen op de Nederlandse markt actief is.

Deze leverancier is echter geen lid van RAI Vereniging en derhalve beschikken wij niet over de benodigde informatie.

#### **Colofon:**

De volgende personen en organisaties hebben geholpen bij de totstandkoming van dit document:

Dhr. G. Baegen	- C.A.S.U. Utrecht	De heer J. Gallardo	- RDW
Dhr. R. Henny	- ILT	Dhr. E. Moerkerk	- RAI Vereniging
De heer B. Oudshoorn	- Ministerie van I&M	Dhr. H. Tindemans	- VDO Nederland