



Info Instruments biedt compleet trainingsprogramma voor alles rondom de digitale tachograaf

Met ingang van 15 juni 2019 wordt de nieuwe Europese wetgeving voor digitale tachografen van kracht. Alle nieuw geleverde vrachtwagens in ons land dienen vanaf die datum te beschikken over een digitale, smart tachograaf.

Hierdoor kan het IL en T makkelijker en sneller controles uitvoeren. Mede daarom heeft Info Instruments doen besluiten om hun huidig trainingsaanbod uit te breiden met een uniek, praktijkgericht e-learning traject, dat tevens meetelt voor de Code 95.



Trainingsprogramma Info Instruments

‘Deze unieke e-learning training neemt chauffeurs mee in de wereld van de digitale tachograaf en telt ook nog mee voor 7 van de 35 uur verplichte nascholing per 5 jaar (Code 95)’, vertelt Jeroen Foppele van Info Instruments. ‘De training is zo samengesteld dat chauffeurs na het volgen van deze training precies weten hoe zij hun tachograaf moeten bedienen en/of instellen om te voldoen aan de regels én zo optimaal mogelijk gebruik kunnen maken van de rij en rusttijden. Deelnemers kunnen 4,5 uur volgen via e-learning op hun tablet of smartphone. Daarnaast wordt een klassikale training van 2,5 uur aangeboden, waarbij de stof uit de e-learning door middel van demonstratie koffers direct in de praktijk kan worden gebracht. De klassikale training wordt altijd 10 dagen na de start van de e-learning cursus gehouden en kan in de avond of op zaterdagochtend of -middag worden gevolgd.’



CCV-erkende training GOLD

[Info Instruments](#) biedt van oudsher ook haar CCV-erkende chauffeurstrainingen aan. Foppele: 'Het voorkomen van boetes op rij- en rusttijden, komt uiteindelijk neer op het gedrag van de chauffeurs. Zij zijn zich wellicht niet altijd bewust van foutief handelen. Daarom bieden wij gerichte chauffeurstrainingen waarbij zij de regels correct leren toepassen en de digitale tachograaf effectief leren gebruiken en moeten zij allerlei (praktijk) handelingen verrichten met demokaarten. En daar laten we het niet bij. Info Instruments zorgt als enige opleider ervoor dat de cursisten vooraf worden geanalyseerd, zodat hun eigen overtredingen/bediening tachograaf worden besproken. Zo blijft de kennis beter hangen en heeft de vervoerder (extra) controle op de correcte naleving van de regels door de chauffeurs. Tevens wordt de training ondersteund met laptops met simulator DVD waardoor diverse handelingen kunnen worden herhaald. De cursus duurt 7 uur en is CCV erkend. Daardoor telt deze cursus mee voor 7 uur theorie ten behoeve van vakbekwaamheid (35 uur nascholing Code 95).

DTCO 3.0 werkplaatstraining

Vooruitlopend op de introductie van de smart tachograaf (DTCO 4.0), is een groot deel van de truckfabrikanten begin dit jaar al gestart met de introductie van de DTCO 3.0. Dit heeft ook gevolgen voor monteurs in de werkplaats, want de DTCO 3.0 brengt nieuwe aspecten met zich mee op zowel het ijk- als programmeer (parameteriseren) vlak. Jeroen Foppele: 'Om die reden zijn we op de VDO trainingslocaties in Eindhoven en in Breda gestart met het geven van DTCO 3.0 werkplaatstrainingen. De training duurt zo'n drie uur en biedt handvatten om de nieuwe tachograaf professioneel aan te pakken. De opleiding is speciaal bedoeld voor werkplaatsmedewerkers die zich bezig gaan houden met inbouwen, repareren, ijken en verzegelen van tachografen.'



Tis Web Training

Ook nieuw in het aanbod van Info Instruments is de [Tis Web Training](#). 'Als Partner in Business van VDO Continental merken wij dat er steeds meer behoefte is bij onze klanten om de kennis van ons software analyse en archiveringspakket Tis Web op te frissen. Het doel van deze nieuwe training is het vergroten van de kennis van het pakket Tis Web, om daarmee eventuele boetes te voorkomen. Additioneel merken wij dat de Inspectie Leefomgeving en Transport haar (digitale) controles geïntensiveerd heeft. Daarom is het essentieel voor transportbedrijven om hun tachograafdata op orde te hebben.'

Deze Tis Web Opreis Training duurt drie uur en gaat in op de meest belangrijke aspecten van uw softwarepakket Tis Web, zodat gebruikers eenvoudiger en sneller grip krijgen op hun tachograafdata en het wettelijk kader daarvan op orde hebben.'

