



Invoering tweede fase Verordening 1266/2009

Op 1 oktober 2012 treedt fase 2 van Verordening 1266/2009 in werking. Om zoveel mogelijk onduidelijkheid te voorkomen heeft VDO in samenwerking met onder andere de Inspectie Leefomgeving en Transport, RDW en RAI Vereniging net als vorig jaar antwoorden geformuleerd op de meest gestelde vragen (zie bijlage).

Aangezien de tachograaf geen onderdeel is van de typegoedkeuring van het voertuig, is er ook geen restantvoorraadregeling. Wat betekent dat? Het houdt in dat een voertuig, wat geregistreerd wordt ná 30 september 2012, uitsluitend uitgerust mag zijn met een 'oude' versie tachograaf indien het desbetreffende apparaat vóór 1 oktober 2012 is geactiveerd.

Let dus op! Tachografen van nieuwe voertuigen welke momenteel op voorraad staan, en zijn voorzien van een 1.4 tachograaf of een oudere versie, dienen dus zo snel mogelijk geactiveerd te worden. Wanneer dit niet gebeurt, dan zullen de 'oude' tachografen vervangen moeten worden door de nieuwe 2.0 versie.

Als bijlage bij deze nieuwsbrief ontvangt u de antwoorden op onderstaande vragen omtrent de invoering van de nieuwe tachograaf eisen:

1. Wat verandert er aan het controleapparaat per 1 oktober 2012?
2. Wat zijn globaal de verschillen tussen een 'oude' (fase 1) en nieuwe (fase 2) digitale tachograaf?
3. Kan een digitale tachograaf die omgebouwd is conform de 'oude' (fase 1) eisen omgebouwd worden?
4. Wat moet er gedaan worden met voertuigen die voor 1 oktober 2012 uitgerust zijn met een digitale tachograaf conform de 'oude' (fase 1) eisen?
5. Hoe is een niet geactiveerde tachograaf herkenbaar?

6. Hoe kan een tachograaf voor 1 oktober 2012 geactiveerd worden?
7. Kan de handhaving zien dat de tachograaf voor 1 oktober 2012 geactiveerd is?
8. Is vervanging van een oude tachograaf die niet voldoet aan de nieuwe (fase 2) eisen verplicht?
9. Hoe zit het met de vervanging van een defecte tachograaf?
10. Hoe herkent men een digitale tachograaf die reeds voldoet aan de nieuwe (fase 2) eisen die op 1 oktober 2012 van kracht worden?
11. Hoe herkent men of in een nieuwe generatie (fase 2) tachograaf het onafhankelijk snelheids-signaal is in- of uitgeschakeld?
12. Hoe kan ik de Verordening zelf nalezen?
13. Wat was er ook al weer verandert per 1 oktober 2011?

Belangrijk!!! CTC II noodzakelijk. Actualiseer uw CTC II met de Upgrade & Licentie Software 2.10

Om alle features van de nieuwe DTCO[®] 1381 release 2.0 te kunnen gebruiken heeft u een Compact Test Computer CTC II nodig. Heeft u al een CTC II? Dan is de upgrade en licentie software 2.10 vereist, evenals een taalupdate. Met een licentiekaart kan één CTC II geactiveerd worden voor de 2.0 functies waaronder het aan- en uitzetten van het IMS signaal.

Het wettelijk kalibreren met een voorganger van de CTC II of werkplaatsapparatuur van andere merken blijft uiteraard wel mogelijk.





Nieuwe DTCO[®] en KITAS sensor

In augustus informeerden wij u al over de komst van een nieuwe digitale tachograaf welke voldoet aan fase 2 van Verordening 1266/2009: DTCO[®] 1381 release 2.0.



Per 1 oktober 2012 wordt het verplicht om een tweede snelheidssignaal (onafhankelijk bewegingssignaal → IMS) aan de digitale tachograaf af te geven en dient de impulsgever beter beschermd te worden tegen magnetische invloeden. Dit houdt in dat er naast het bewegingssignaal via de KITAS-gever ook een onafhankelijk signaal gaat komen vanuit bijvoorbeeld ABS, ASR of GPS.

Een nieuwe tachograaf alleen is echter niet voldoende om te kunnen voldoen aan de nieuwe eisen. Ook de KITAS sensor heeft daarvoor een modificatie moeten ondergaan. De KITAS 2+ sensor is voorzien van een nieuwe interne opnamer en elektronica en helpt zo verstoring van het magnetische veld te voorkomen. Wanneer er een verschil optreedt tussen de twee snelheidssignalen (langer dan 60 seconden) of wanneer er een extern magnetisch veld bij de impulsgever wordt gedetecteerd, wordt er namelijk een onherroepelijke foutmelding geregistreerd.

Meer informatie vindt u op www.vdonl.nl of neem contact op met uw VDO-leverancier.

Noot: De DTCO[®] 1381 release 2.0 zal vanaf november 2012 geleverd worden met een type aanduiding rechtsboven op het frontpaneel (DTCO[®] 2.0). Dit geldt uitsluitend bij aankoop van de tachograaf after sales. Wij adviseren u daarom om te allen tijde een print out te maken om de juiste versie vast te stellen.

DTCO[®] 2.0 – efficiënt, zeker en betrouwbaar

VDO Counter

VDO ontwikkelt eveneens aan tools om nog optimaler gebruik te kunnen maken van de tachograaf. En daarom zullen wij medio november voor de DTCO[®] 1381 release 2.0 de VDO Counter introduceren. De VDO Counter maakt intelligente berekeningen van rij- en rusttijden, waardoor resterende rijtijd inzichtelijk wordt en de planning vele malen efficiënter kan. Binnenkort meer hierover....

Compact Test Computer II (CTC II)

Met de CTC II kunnen zowel analoge als digitale tachografen op een meetbaan of remmentest-/rollenbank worden gekalibreerd. De communicatie tussen CTC II en de testapparatuur vindt draadloos plaats en hierdoor kunnen zich geen gevaarlijke situaties door losliggende kabels voordoen en behoren kabelbreuken tot het verleden.

De CTC II kan tevens aangepast worden aan remmentest-/rollenbanken van alle bekende fabrikanten.

De CTC II is handzaam en beschikt over een interne accu, waardoor u geen externe spanningsbron meer nodig heeft. De bediening is eenvoudig en snel door een combinatie van vaste functietoetsen en een gebruiksvriendelijke menustructuur.

De belangrijkste functies van de CTC II op een rijtje:

- ✓ Wettelijk kalibreren en programmeren van tachografen;
- ✓ Bepaling van het wegimpulsgetal voor analoge en digitale tachografen;
- ✓ Bepaling van de wielomtrek;
- ✓ Automatische testdiagrammen;
- ✓ Massageheugen download voor digitale tachografen;
- ✓ Functietest voor 2170 en 2171 tachograaf sensoren;
- ✓ Extra programmeerfuncties geïntegreerd voor digitale VDO tachografen zoals rusttijd bij contact uit, vervaldata van kaarten, vervaldatum tachograafkalibratie en status remote download.